



Till alla medlemmar i Veteranklubben Saab hösten 2020

Det har nu gått 7 månader sedan vi träffades. Jag hoppas att alla mår bra efter omständigheterna. Corona-personeffekterna är oberäknliga med att vara ibland lindriga och ibland ytterst allvarliga samt att ovanligt stor hänsyn måste tas till omgivningen oavsett hur man själv känner sig.

Och hur går det för flyget!

I omvärlden ser vi olika effekter, också där med mycket stor spännvidd. Några branscher är tämligen opåverkade och några har det synnerligen besvärligt. Sport, evenemang & besöksnäringar och civilflyget, det vill säga industrier, flygbolag och flygplatser, har drabbats hårt. Exempelvis för Stockholm Bromma City Airport med sin nyckelroll som tung aktör för svenskt inrikesflyg, har passagerarfrekvensen gått ned med 93 % de senaste månaderna. En förbättring sker nu men en avsevärd väg är kvar till alla 2.5 miljoner resanden 2018.

Civilflyget är på tydlig återhämtning men frågan är hur snabbt och hur stort resande man når och inga avgörande slutsatser kan dras förrän denna oväntade time out börjat klinga av.

Saab har presenterat vissa störningar av Corona och gör dessutom en riskavsättningar på ca 1 miljard kr, innebärande vinstminskning, för eventuellt uppkommande Gripenstörningar mm som främst kommer från underleverantörsledet.

Det militära flyget har dock inte på långa vägar drabbats lika hårt som det civila.

För Veteranklubben har styrelsen anpassat verksamheten till de givna föreskrifter och rekommendationer som gäller i samhället och vi vet att många i medlemmar räknas till riskgruppen. Vi har därför skjutit upp de planerade möten/föredragen, studieresor och B17 genomgång till senare när det blir möjligt att genomföra dem.

Styrelsen hade möte 28 september (utspridda kring Flygets Hus bordet) och fortsätter sitt arbete.

På agendan står bland annat eventuellt föredrag okt/nov, men inget Julmöte i år.

En Safirdag sammanhållen av Flygvapenmuseum, hålls fredagen 20 november där Veteranklubben medverkar. Tyvärr är det på grund av dagsläget ett begränsat antal platser och Veteranklubben har 10 platser. Dessa kommer erbjudas medlemmarna enligt särskild utskickad information och den framtagna Safir-skriften kommer finnas tillgänglig för alla.

Alla av oss känner Saab Safir som ett flygplan i lättare klassen som har gjort både lång och internationellt uppskattad militär och civil tjänst samt i likhet med Scandia tillverkats i Holland.

Men alla kanske inte visste att Safiren fyller 75 år !

Med glädje kan vi också meddela att Saab-Minnen nr 31 är på gång i sedvanlig ordning.

Redaktionen och artikelförfattare har jobbat hårt men kanske inte riktigt på sedvanligt sätt!

Styrelsen hälsar och vi ser alla fram mot återgång till normalare tider.

Besök vår uppdaterade hemsida www.saabveteran.se, även SFS och ÖFSs rekommenderas.